



Silniční balíček II

Informační podklad k:

- návrhu směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly;
- návrhu směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel; a
- návrhu směrnice o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepracované znění)



Podklad k dokumentům Rady č. 9672/17, 9673/17 a 10175/17
září 2017
zpracovala: Eva Balounová

Obsah:

- Hodnocení z hlediska principu subsidiarity: 3
- Odůvodnění a předmět: 3
- Obsah a dopad:..... 4
- Stanovisko vlády ČR: 7
- Předpokládaný harmonogram projednávání v orgánech EU:..... 8
- Projednávání ve výboru pro evropské záležitosti PS PČR: 9

AKTUÁLNÍ VYDÁNÍ:	ŘADA: DOKUMENTY EU
Název: Silniční balíček II	Typ řady: interní
Zpracovala: Balounová, E.	První vydání řady: říjen 2004
Číslo: Podklad k dokumentům č. 9672/17, 9673/17 a 10175/17	Frekvence vydání řady: nepravidelná
Datum: září 2017	Zaměření: Informační podklady k dokumentům EU projednávaným VEZ
Klíčová slova:	Jazyk: CZ
Směrnice o euroviněťe; směrnice EETS; mýtné; dálniční známky; kongesce; těžká nákladní vozidla; zdanění vozidel; emise z dopravy; silniční poplatek	Vydavatel: Kancelář Poslanecké sněmovny, Sněmovní 4, 118 26 Praha 1

PARLAMENTNÍ INSTITUT plní úkoly vědeckého, informačního a vzdělávacího střediska pro Poslaneckou sněmovnu, její orgány, poslance a Kancelář Poslanecké sněmovny, pro Senát, jeho orgány, senátory a Kancelář Senátu. Naše činnosti a produkty uvádíme níže.

Oddělení všeobecných studií	STUDIE Srovnávací studie Analytické studie	ODPOVĚDI NA DOTAZ Stručné odpovědi na dotazy členů Parlamentu	VYBRANÁ TÉMATA Studie zpracované k aktuálním problematikám	MONITORING Vybrané hospodářské měnové a sociální ukazatele	MIGRACE Přehled aktualit v oblasti migrace za vybrané období
	PŘEHLED SZBP Společná zahraniční a bezpečnostní politika EU	EUROZÓNA+ Přehled ekonomických událostí v EU	PODKLADY pro zahraničně politická jednání	PŘEDNÁŠKY pro zahraniční delegace, PS, Senát	
Oddělení pro evropské záležitosti	STANOVISKA kompatibility nevládních návrhů zákonů s právem EU	KONZULTACE k předkládaným vládním návrhům zákonů	DOKUMENTY EU Výběr z aktů a dokumentů EU zaslaných PS	ZPRÁVY Aktuální agenda v Bruselu	PODKLADY pro jednání výboru na mezinárodní úrovni
	INFORMAČNÍ STŘEDISKO Informace o činnosti Poslanecké sněmovny a prohlídky budov	ECPRD Spolupráce s Evropským centrem pro parlamentní výzkum a dokumentaci	PŘEDNÁŠKY pro Poslaneckou sněmovnu, pro školy, veřejnost	INFORMAČNÍ MATERIÁLY o fungování Poslanecké sněmovny, o legislativním procesu	ZÁPISY ze schůzí, seminářů, přednášek, kulatých stolů

NÁVRH SMĚRNICE

Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly

KOM(2017) 275 v konečném znění, kód Rady 9672/17
Interinstitucionální spis 2017/0114/COD

NÁVRH SMĚRNICE

Návrh směrnice Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel

KOM(2017) 276 v konečném znění, kód Rady 10175/17
Interinstitucionální spis 2017/0115/CNS

NÁVRH SMĚRNICE

Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepracované znění)

KOM(2017) 280 v konečném znění, kód Rady 9673/17
Interinstitucionální spis 2017/0128/COD

- **Právní základ:**
Článek 91 odstavec 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. (KOM(2017) 275, KOM(2017) 280)
Článek 113 Smlouvy o fungování Evropské unie. (KOM(2017) 276)
- **Datum zaslání Poslanecké sněmovně prostřednictvím VEZ:**
7. 6. 2017 (KOM(2017) 275)
9. 6. 2017 (KOM(2017) 276, KOM(2017) 280)
- **Procedura:**
Řádný legislativní postup. (KOM(2017) 275, KOM(2017) 280)
Postup konzultace. (KOM(2017) 276)
- **Předběžné stanovisko vlády (dle § 109a odst. 1 jednacího řádu PS):**
Datované dnem 18. července 2017, 26. června 2017 a 17. července 2017, doručené do výboru pro evropské záležitosti dne 11. července a 27. července 2017 prostřednictvím systému ISAP.
- **Hodnocení z hlediska principu subsidiarity:**
Návrhy jsou v souladu s principem subsidiarity.
- **Odůvodnění a předmět:**
Tato část silničního balíčku představeného Komisí na konci května 2017 představuje návrhy týkající se zpoplatnění pozemních komunikací. Komise vysvětluje, že zpoplatnění užívání pozemních komunikací může mít podstatnou roli při stimulaci čistšího, účelnějšího provozu a promyšlený

system poplatků je velmi důležitý pro zajištění řádné péče o uživatele silnic a udržitelného financování pozemních komunikací.

- **Obsah a dopad:**

Návrh směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly

Směrnice 1999/62/ES (směrnice o euroviněťě) poskytuje právní rámec pro výběr poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly. Zatím však neobsahuje prvky vyloženě přispívající ke snižování emisí CO₂ z dopravy. Stav pozemních komunikací se vlivem nedostatečné péče dle Komise v mnoha členských státech zhoršuje; veřejné výdaje na údržbu silnic v EU mezi roky 2006 a 2013 klesly. Stávající legislativa se vztahuje pouze na těžká nákladní vozidla, pro ostatní vozidla žádná úprava neexistuje. Dle Komise v této skupině, již tvoří zejména osobní automobily a kde chybí konkrétní limity, hrozí, že krátkodobé známky mohou mít komparativně příliš vysoké ceny, a tudíž diskriminační účinek vůči příležitostným, většinou zahraničním uživatelům. Dalším potenciálním diskriminačním problémem, společným pro všechny typy vozidel, je zavádění kompenzace časových poplatků domácím uživatelům. Komise udává, že osobní automobily a dodávky sice méně poškozují pozemní komunikace než těžká vozidla, jsou však příčinou přibližně 2/3 externích nákladů vzniklých v důsledku silniční dopravy. Problémem je i kongesce v městských sídlech. Cílem iniciativy je pokročit v uplatňování zásad „znečišťovatel platí“ a „uživatel platí“, a tím podpořit finančně a environmentálně udržitelnou a společensky spravedlivou silniční dopravu. Iniciativa je rovněž součástí programu Komise pro účinnost a účinnost právních předpisů (REFIT).

Hlavní body návrhu:

Změnami článků 1 a 2 se mění rozsah použití směrnice. Ta se dříve vztahovala na daně z vozidel, mýtné a poplatky za užívání ukládané na vozidla, přičemž vozidla byla definována jako „motorové vozidlo nebo jízdní souprava, které jsou určeny nebo používány k silniční přepravě zboží a jejichž maximální přípustná hmotnost činí více než 3,5 tuny“. Nově se bude směrnice vztahovat na zdanění těžkých nákladních vozidel („vozidlo určené k přepravě zboží, s maximální přípustnou hmotností přesahující 3,5 t“) a na mýtné a poplatky za užívání ukládané na vozidla („motorové vozidlo se čtyřmi a více koly nebo jízdní souprava, které jsou určeny nebo používány k přepravě osob nebo zboží po silnici“). Kromě toho jsou aktualizovány i další definice („transevropská silniční síť“, „mýtné“) a další definice jsou doplněny („kongesce“).

Článek 7 Mýtné a poplatky za užívání: ***Cílem je odstranit užívání časových poplatků za užívání (známek), nejprve pro těžká nákladní vozidla a autobusy/autokary (do roku 2023) a v pozdější fázi pro osobní automobily a dodávky (do roku 2027), v síti používané mezinárodní dopravou.*** Vylučuje se možnost osvobodit nákladní vozidla do 12 tun od silničních poplatků a rozšiřuje se působnost jakéhokoliv systému zpoplatnění na autobusy/autokary.

Článek 7a Poplatky za užívání: přiměřený a rovný přístup: Zde jsou ***stanoveny horní limity pro poplatky za užívání a vzájemné rozdíly cen ročních a krátkodobých známek.*** Zde se odstavec 1 dělí na dva další odstavce pro vymezení platnosti podmínek dosud uplatňovaných na těžká nákladní vozidla a na autobusy/autokary. Doplnuje se nový odstavec, který se týká osobních automobilů a stanoví horní hranice relativních cenových rozdílů mezi ročními a kratšími než ročními známkami, které na základě dostupných údajů odrážejí příslušné vzorce užívání pozemních komunikací.¹

¹ V případě osobních vozidel smí dvouměsíční sazba činit nejvýše 30 % roční sazby, měsíční sazba smí činit nejvýše 18 % roční sazby a 10denní sazba smí činit nejvýše 8 % roční sazby.

Určuje také termín přizpůsobení stávajícího systému známek. Stejný problém je řešen i u minibusů a dodávek.

Článek 7c Poplatky za externí náklady: Doplněný odstavec 5 stanoví požadavek na uplatnění poplatků za externí náklady alespoň v těch zpoplatněných částech sítě, kde je znečištění ovzduší a hluk působený provozem těžkých nákladních vozidel nejvýraznější, např. vlivem hustoty dotčeného osídlení.

Článek 7da Poplatky za kongesci: Umožňuje se vedle poplatku za pozemní komunikace k řešení problému meziměstské kongesce využít **poplatky za kongesci, které se mají uplatňovat na všechny kategorie vozidel, úměrně a spravedlivě.**

Článek 7f Přírážky: **Navrhuje se rozšířit možnost uplatnění přírážek mimo hornaté oblasti za dodržení všech dosavadních podmínek jejich využití.**

Článek 7g Rozlišení poplatků, zejména poplatků za těžká vozidla: Navrhuje se postupně **odstranit členění poplatků vozidel podle emisních tříd Euro. Doplnuje se nový odstavec s cílem zavést rozlišení poplatků za pozemní komunikace podle emisí CO₂ z těžkých nákladních vozidel, jakmile budou k dispozici nezbytné ověřené údaje o emisích CO₂.** Vzhledem k poplatkům za kongesci se navrhuje ukončit možnost příjmově neutrálního rozlišení poplatků podle denní doby, druhu dne nebo ročního období.

Článek 7ga Rozlišení poplatků pro lehká vozidla: Zde jsou popsány podmínky rozlišení mýtného a poplatků za užívání podle působení osobních automobilů, minibusů a dodávek na životní prostředí.

Dále se navrhuje omezit možnosti kompenzací zavedení mýta z důvodu vyloučení možností diskriminace řidičů z jiných zemí; je vyžadováno, aby příjmy z poplatků za kongesci byly využívány na řešení kongesce; aktualizují se údaje zveřejňované v souhrnné zprávě o mýtném, příjmech z mýtného a využití příjmů z mýtného. Adekvátně se mění a doplňují přílohy směrnice.

Návrh směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel

Komise se domnívá, že roční daň z vozidla jsou ve své podstatě platby související se skutečností, že vozidlo bylo registrováno jménem daňového poplatníka během daného období, a jako takové nijak nezohledňují konkrétní užívání pozemních komunikací. Proto dle Komise daň z vozidla není účinná ani jako pobídka k ekologičtějšímu a účinnějšímu provozu či ke zmírnění kongesce. Mýtné je naproti tomu dle Komise přímo spojeno s využíváním silnic, a k dosažení těchto cílů je proto daleko vhodnější. Daň z vozidla může při zavádění mýtného dle Komise působit jako překážka. Členskými státy by tedy měl být dán větší prostor, aby mohly snížit daň z vozidla, a to konkrétně snížením minimálních sazeb stanovených ve směrnici 1999/62/ES. V zájmu minimalizace rizika narušení hospodářské soutěže mezi dopravci usazenými v různých členských státech by snižování mělo probíhat postupně.

Kapitola II směrnice o euroviněťě (zdanění vozidel) se bude i nadále týkat **pouze těžkých nákladních vozidel.** V příloze I se promítne **postupné snižování minimálních sazeb pro vozidla nad 12 tun během období pěti let** – první tabulka bude odpovídat současné podobě přílohy I a v pěti následujících tabulkách budou v relevantních případech uvedeny hodnoty snížení vždy o 20 % v porovnání se současnými sazbami.

Návrh směrnice o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepřacované znění)

Elektronické systémy výběru mýtného byly na vnitrostátní, regionální či místní úrovni zavedeny již ve 20 členských státech a jejich počet stále roste. Většina vyžaduje, aby uživatelé silnic instalovali do svých vozidel speciální zařízení („palubní jednotky“ – OBU). Některé nabízí přeshraniční interoperabilitu, většina však ne. Za účelem řešení problémů byla v roce 2004 přijata směrnice o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného. Rozhodnutí Komise z roku 2009, které stanoví, jakým způsobem by měla být interoperabilita zavedena v praxi, uvádí, že specializovaná „evropská služba elektronického mýtného“ (EETS) nabídne uživatelům silnic palubní jednotky kompatibilní se všemi elektronickými systémy výběru mýtného v EU. Komise uvádí, že cíle uvedených právních předpisů zůstávají z velké části nesplněny.² Za hlavní příčiny tohoto stavu byly označeny jednak překážky vstupu na trh pro poskytovatele EETS (diskriminační zacházení ze strany orgánů; dlouhé a měnící se schvalovací postupy; technická specifika místních systémů, které nesplňují zavedené normy) a za druhé to, že právní předpisy v oblasti EETS ukládají poskytovatelům EETS nepřiměřeně vysoké požadavky. Další problém se týká obtížného vymáhání platby mýtného od vlastníků vozidel registrovaných v jiném členském státě.

Hlavní body návrhu:

Do předmětu směrnice je doplněn ***cíl usnadnit přeshraniční výměnu informací o nezaplacení silničních poplatků v Unii*** a článek 1 je měněn takovým způsobem, aby bylo umožněno např. přeshraniční vymáhání městských poplatků a ostatních systémů používajících technologii automatického rozpoznávání poznávacích značek pro provádění transakcí elektronického mýtného. Doplnuje se článek s definicemi.

Všechny nové elektronické systémy mýtného, které vyžadují instalaci nebo použití palubních zařízení, užívají pro provádění transakcí elektronického mýtného jednu nebo více z technologií uvedených v příloze IV. Stávající elektronické systémy mýtného, které používají jiné technologie než technologie uvedené v příloze IV, musí být v souladu s uvedenými technologiemi, pokud jsou provedena podstatná technologická zlepšení. Je stanoveno, že palubní zařízení, které používá technologii družicového určování polohy, je kompatibilní se službami určování polohy, které poskytují systémy Galileo a EGNOS (evropská služba pro pokrytí geostacionární navigací), a může být kompatibilní s dalšími družicovými navigačními systémy. Je objasněno, že pro účely souladu s technologickými požadavky směrnice a zejména přílohy IV může být ***palubní zařízení EETS napojeno na jiná zařízení instalovaná nebo nacházející se ve vozidle, jako např. družicové navigační systémy nebo chytré telefony***. Rovněž je objasněno, že komunikace mezi palubním zařízením a těmito jinými zařízeními může využívat technologie neuvedené v příloze IV (například Bluetooth). Palubní zařízení tedy může být začleněno do jiných zařízení a může sloužit i k jiným účelům, než je platba mýtného. Doplnuje se výjimka, která poskytovatelům EETS, kteří poskytují služby lehkým osobním či užitkovým vozidlům, umožňuje nabízet klientům palubní zařízení vhodná pro používání výhradně s mikrovlnnou technologií na 5,8 GHz. Tato výjimka platí do 31. prosince 2027. Směrnice se upravuje vzhledem k tomu, že poskytovatelé EETS by neměli být povinni poskytovat EETS všem vozidlům, ale měli by mít možnost zvolit si, že budou EETS poskytovat pouze těžkým osobním či užitkovým vozidlům, nebo lehkým osobním či užitkovým vozidlům, a dále z toho důvodu, že palubní zařízení v lehkých osobních či užitkových vozidlech mohou být vhodná pro používání výhradně s mikrovlnnou technologií na 5,8 GHz, a tedy ne v některých systémech výběru mýtného používaných pro těžká osobní či užitková vozidla, která vyžadují zařízení vhodná pro používání se všemi třemi povolenými technologiemi. Článek 4 obsahuje nové ustanovení k poskytnutí záruky

² Je uvedeno, že i v České republice lze k platbě mýtného používat pouze vnitrostátní palubní jednotky.

v tom smyslu, že při přezkumu příslušných norem EETS evropskými normalizačními organizacemi bude přechodnými opatřeními zachována soustavná kompatibilita prvků interoperability.

Je stanoven postup pro výměnu informací mezi členskými státy za účelem vyšetření případů nezaplacení silničních poplatků. Jsou stanoveny požadavky tzv. informačního dopisu o nezaplacení silničního poplatku. Další ustanovení se týkají podávání zpráv členskými státy Komisi ohledně případů nezaplacení silničního poplatku, ochrany údajů a podávání zpráv Komisi. Ohledně postupu pro přeshraniční výměnu informací o pachatelích v souvislosti s mýtným Komise udává, že návrh právního textu byl konzultován s evropským inspektorem ochrany údajů, který nevznesl žádné námítky.

Směrnici je také Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci ve věci změn příloh, stanovení technických specifikací a požadavků EETS, atp.

Dopad na státní rozpočet a právní řád ČR:

Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s předmětnými směrnici. Z posouzení dopadů navrhovaných právních předpisů vyplývá, že veřejný sektor by měl získat další příjmy, musí ovšem investovat do zavedení a provozu nových systémů elektronického mýtného. Z rámcových pozic vlády ČR k předmětným návrhům vyplývá, že dopad na státní rozpočet nelze v současné době předjímat, neboť veškeré příjmy z mýta a z časových poplatků jsou příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury. Dopad na státní rozpočet se bude také odvíjet od nastavení vnitrostátní právní úpravy.

- **Stanovisko vlády ČR:**

K návrhu směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly:

Vláda ČR v rámcové pozici ze dne 18. 7. 2017 k tomuto dokumentu uvádí, že návrh obecně vítá, neboť dále objektivizuje a rozvíjí principy „uživatel platí“ a „znečišťovatel platí“, a představuje tak posun v procesu internalizace externích nákladů. Vláda uvádí, že návrh je v souladu s cíli vládou schválené Dopravní politiky ČR pro období 2014 až 2020 s výhledem do roku 2050. Vláda nicméně konstatuje, že návrh je dosti ambiciózní a velmi výrazně zasahuje do existujícího právního rámce zpoplatnění v ČR. **ČR požaduje alespoň podstatný posun nejzazších termínů implementace navržených změn.** U některých změn vláda uvádí, že by neměly být mandatorně realizovány před 1. 1. 2030. Konkrétně se jedná o povinnost nahradit poplatky za užívání pro lehká vozidla mýtným do 31. 12. 2027 (čl. 7). Vláda považuje za neakceptovatelné také nastavení podílu krátkodobých poplatků na ročním poplatku u osobních automobilů, jelikož přizpůsobení těmto pravidlům by znamenalo citelný negativní dopad na rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury (pokud by zůstala zachována cena ročního dálničního kupónu). Vláda ČR také považuje za neopodstatněné zavedení zvýšených poplatků pro mikrobusey a dodávky. Ohledně diferenciací mýtného u nákladních vozidel podle emisí CO₂ vláda ČR nesouhlasí s tím, aby o parametrech nové diferenciací bylo rozhodováno formou aktu v přenesené pravomoci Komise. ČR rovněž nesouhlasí s lhůtou jednoho roku pro úpravu poplatků za pozemní komunikace s ohledem na referenční hodnoty emisí CO₂ a kategorizaci vozidel poté, co Komise přijme příslušný delegovaný akt. I zde je navrhováno, aby přechod dělení z emisních tříd EURO na emise CO₂ byl odsunut nejdříve k 1. lednu 2030 (čl. 7g odst. 4). Posunutí termínu zavedení nejdříve na 1. leden 2030 vláda ČR prosazuje i u úpravy ročních poplatků za užívání podle emisí CO₂ (čl. 7ga odst. 2). Vláda ČR ve své rámcové pozici uvádí i další připomínky k předmětnému návrhu, zejména však požaduje stanovení dostatečně dlouhých transpozičních lhůt minimálně v rozsahu 30 měsíců.

K návrhu směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel, vláda ČR v rámcové pozici ze dne 26. 6. 2017 konstatuje, že ČR podporuje iniciativu Komise ponechat rozhodnutí o výši zdanění vozidel, stejně jako případné zakotvení vhodných opatření v této daňové oblasti s cílem přispět ke zlepšení stavu emisí CO₂ ze silniční dopravy na členských státech.

K návrhu směrnice o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepracované znění):

V rámcové pozici ze dne 17. 7. 2017 k tomuto dokumentu vláda ČR uvádí, že podporuje zavádění interoperability elektronických systémů pro výběr mýtného, a proto v obecné rovině předložení tohoto návrhu vítá. **Konkrétně však vláda ČR nesouhlasí s rozšířením předmětu a oblasti působení směrnice EETS o cíl usnadnit přeshraniční výměnu informací o nezaplacení silničních poplatků v EU.**³ Vláda také upozorňuje, že doplněné definice obsahují nepřesnosti. Ohledně technologických řešení obsažených v článku 3 vláda uvádí, že nesouhlasí, aby byla Komise zmocněna měnit seznam technologií, které mohou být používány pro transakce elektronického mýtného. Vláda preferuje ponechat tuto pravomoc EP a Radě. Naopak technické specifikace pro EETS má dle vlády stanovit Komise delegovaným aktem. Ohledně pravomoci Komise přijímat akty v přenesené pravomoci, pokud jde o stanovení technických specifikací, ČR navrhne, aby byl budoucí delegovaný akt Komise přímo použitelným předpisem EU a aby s výhradou případných standardních ustanovení nemusel být prováděn do vnitrostátního právního řádu. ČR rovněž nesouhlasí s transpoziční lhůtou v rozsahu 18 měsíců a bude trvat na transpoziční lhůtě v rozsahu alespoň 30 měsíců. Vláda však uvádí, že se nejedná o nijak zvlášť konfliktní návrh, proto jeho přijetí nepovažuje za nereálné.

- **Předpokládaný harmonogram projednávání v orgánech EU:**

Tyto legislativní návrhy byly jako součást balíčku mobility zveřejněny 31. května 2017. Na Radě EU má být balík diskutován v prosinci 2017. V Evropském parlamentu je garančním výborem těchto tří návrhů Výbor pro dopravu a cestovní ruch (TRAN). Zpravodajem návrhu směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly byla určena Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy (S&D), zpravodajem návrhu směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel, byla určena Deirdre Clune (EPP) a zpravodajem návrhu směrnice o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepracované znění) byl určen Massimiliano Salini (EPP). Evropský parlament se návrhy začne zabývat nejdříve v říjnu 2017.

K návrhu směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, (KOM (2017)275) přijala Spolková rada Rakouska odůvodněné stanovisko o rozporu se zásadou subsidiarity.

³ Tento institut je dle vlády ČR nesprávně vložen do návrhu této směrnice, neboť žádným způsobem nesouvisí se zaváděním interoperability a ani s rozvojem systémů elektronického mýta, jak je uváděno v preambuli směrnice EETS. Na druhou stranu tento institut pomáhá k naplňování zásad „uživatel platí“ a „znečišťovatel platí“, což dokládá jeho vhodnější vložení do návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly. Vláda ČR doporučuje však spíše tento institut vložit do směrnice Evropského parlamentu a Rady 2015/413 ze dne 11. března 2015 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu, byť tato problematika nesouvisí s bezpečností silničního provozu.

- **Projednávání ve výboru pro evropské záležitosti PS PČR:**

Výbor pro evropské záležitosti PS PČR projednal dokument dne 21. 9. 2017 a usnesením č. 415 přijal tyto závěry:

Výbor pro evropské záležitosti

1. **bere na vědomí** návrh směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly; návrh směrnice, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, pokud jde o jistá ustanovení o zdanění vozidel, a návrh směrnice o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (přepracované znění);
2. **podporuje** rámcové pozice vlády ČR k výše uvedeným návrhům datované dnem 26. června 2017, 17. července 2017 a 18. července 2017;
3. **podporuje** úsilí vlády posunout termíny implementace k 1. lednu 2030 v návrhu směrnice EP a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, u následujících ustanovení:
 - podřazení lehkých vozidel pod rámec mýtného (namísto časového zpoplatnění) od 1. ledna 2028 (viz čl. 7 odst. 7 Směrnice o zpoplatnění);
 - úprava poplatků za pozemní komunikace s ohledem na referenční hodnoty emisí CO₂ a kategorizaci vozidel 1 rok poté, co Komise přijme příslušný delegovaný akt (viz čl. 7g odst. 4 Směrnice o zpoplatnění);
 - úprava alespoň ročních poplatků za užívání podle emisí CO₂ od 1. ledna 2022 (viz čl. 7ga odst. 2 Směrnice o zpoplatnění);
4. **žádá vládu**, aby svá další stanoviska k této problematice konzultovala se Svazem průmyslu a dopravy České republiky.